



ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

МАШИН-СИСТЕМС

www.ptoms.ru



СОЗДАЕМ ПРОИЗВОДИМ СТРОИМ

Производитель современного грузоподъемного оборудования,
подкрановых сооружений и промышленных объектов

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

Компания ПТО «Машин-Системс» была основана в 2009 г. Начиная, как монтажная фирма и осуществляя все виды сервисных работ по обслуживанию крановой инфраструктуры. В 2011 г. приступила к разработке и производству непосредственно собственной продукции.

В настоящее время компания осуществляет работы по трем основным направлениям:

- разработка и выпуск грузоподъемных кранов и тельферов;
- проектирование и ввод в эксплуатацию подкрановых сооружений и их сервис;

- проектирование и строительство промышленных цехов до 1500–2000 кв.м.

На сегодняшний день компания работает с различными промышленными предприятиями России и Казахстана, Германии, Чехии и Франции.

Компания предлагает целый спектр продуктов и служб в области подъемной техники.

К значительным заказчикам, например, относятся: ОАО «ВСМПО-Ависма», ОАО «Уралкалий», ОАО «Пермский завод Машиностроитель».

Компания ПТО МС имеет все необходимые разрешительные документы, необходимые для проведения работ в России и СНГ, являемся членами СРО «Гильдия Пермский строителей»

ПТО «МАШИН-СИСТЕМС» ПРЕДЛАГАЕТ:

- Проектирование, проектные решения в программах Компас 3Д, которые всегда посылает вместе с ценовым предложением и согласовывает с Заказчиком на этапе изготовления;
- Производство, монтаж и введение в эксплуатацию кранов и тельферов;
- Обеспечение мониторинга рабочих параметров крана посредством устройства GIGATronic в соответствии с ISO 12482-1;
- Гарантийный и послегарантийный сервис;
- Проведение обязательных ревизий и инспекций подъемных механизмов;
- Поставку и монтаж крановых путей;
- Реконструкции, модернизацию эксплуатируемых кранов;
- Строительство и монтажные работы металлоконструкций цехов и промышленных объектов;
- Обучение персонала.



ПТО «Машин-Системс» является единственной компанией в России которая устанавливает на краны тали собственной конструкции европейского производства. Предлагаем широкую шкалу как канатных, так и цепных тельферов и крановых тележек с грузоподъемностью до 100 т. Заказчик может предложить профессионализм наших специалистов на всех этапах производства, индивидуальный подход к каждому заказчику, поставку специальных механизмов.

СЕРТИФИКАЦИЯ:



Сертификат ISO 9001-2008



Свидетельство СРО



Сертификат кранов однобалочных ПТО «Машин-Системс»



Сертификат кранов мостовых ПТО «Машин-Системс»



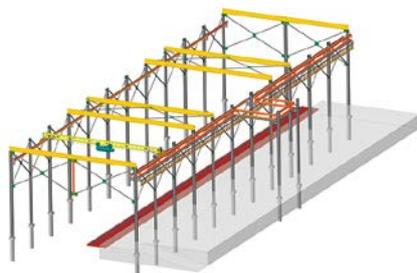
Сертификаты кранов козловых ПТО «Машин-Системс»



ОБЪЕДИНИ ТЕХНОЛОГИИ — СОКРАТИ РАСХОДЫ



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ОБОРУДОВАНИЯ**



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**



**СТРОИТЕЛЬСТВО И МОНТАЖ
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ**



**ИЗГОТОВЛЕНИЕ
КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ**



**МОНТАЖ
ПУСКОНАЛАДКА**

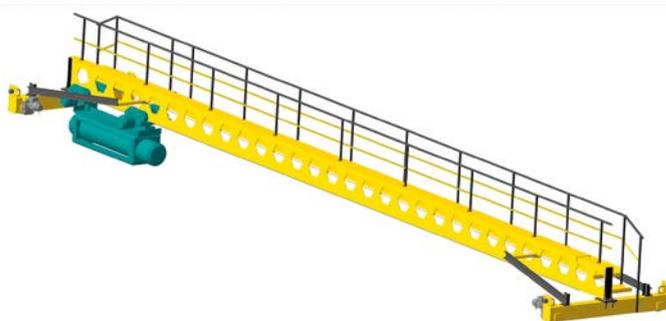


**ИСПЫТАНИЯ
И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

ОДНОБАЛОЧНЫЕ МОСТОВЫЕ КРАНЫ

Однобалочные мостовые краны изготавливаем и поставляем с пролетом до 22,5 м для легких режимов работы или сварной балкой коробчатой конструкции для тяжелых режимов работы.

Преимуществом сварной конструкции балки однобалочного крана является возможность замены двухбалочных кранов средних и тяжелых режимов работы без изменения функционала. Возможно установка кабины управления.



Грузоподъемность	от 0,125 до 25 т
Пролет	в зависимости от грузоподъемности до 30 м
Высота подъема	в зависимости от полиспаста до 120 м
Скорость подъема	двухскоростные в зависимости от типа тали или с плавной регулировкой
Скорость передвижения тали	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 100 м/мин
Скорость передвижения моста	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 150 м/мин

- Краны оснащаются таями GIGA (Чехия/Германия) с укороченной строительной высотой или цепными таями серии СН;
- Кран может быть оснащен двумя таями с возможностью синхронного или отдельного управления обеих механизмов подъема или передвижения;
- Мониторинг крана с помощью уникального тензометрического устройства GIGAtronic или ограничителя грузоподъемности – GIGAmaticc базисными функциями мониторинга;
- Питание тали с помощью кабельного токоподвода по струне через кабельные каретки или по С-профилю;
- Питание крана посредством закрытой троллеи, энергетической кабельной цепи или шлейфовой токоподводки с плоским кабелем;
- Концевое выключение передвижения тали и передвижения моста обеспечивается с помощью двухпозиционных концевых выключателей для замедления на микроскорость, а потом полной остановки или однопозиционных концевых выключателей;
- Управление независимо перемещающимся подвесным кнопочным пультом управления, радиоуправлением или с кранового кресла в кабине;
- Двухскоростные двигатели механизмов подъема и передвижения или плавная регулировка с помощью преобразователя частоты;
- Кран можем поставить и как «Крановый комплект» – без пролетной балки.



ДВУХБАЛОЧНЫЕ МОСТОВЫЕ КРАНЫ

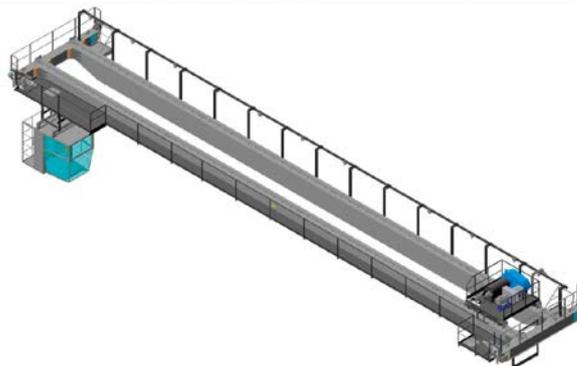
Двухбалочные мостовые краны поставляем с пролетом до 22,5 м.

Могут поставляться в исполнении с пролетными балками из прокатного профиля или сварными балками коробчатой конструкции.

Двухбалочная конструкция кранов позволяет:

- увеличить грузоподъемность крана;
- повысить эффективность в результате увеличения скорости подъема, передвижения телеги и моста.

Сроки службы кранов до 25 лет. Режимы работы до А8.



Грузоподъемность	обычно до 20 т
Пролет	в зависимости от задания
Высота подъема	до 60 м
Скорость подъема	двухскоростные в зависимости от типа тали или с плавной регулировкой
Скорость передвижения тали	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 40 м/мин
Скорость передвижения моста	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 60 м/мин

- Краны оснащаются телями GIGA (Чехия/Германия) с укороченной строительной высотой или классической лебедкой для тяжелых режимов работы;
- Кран может быть оснащен двумя телями с возможностью синхронного или отдельного управления обеих механизмов подъема или передвижения;
- Мониторинг крана с помощью уникального тензометрического устройства GIGAtronic или ограничителя грузоподъемности – GIGAmaticc базисными функциями мониторинга;
- Управление независимо перемещающимся подвесным кнопочным пультом управления, радиоуправлением или с кранового кресла в кабине;
- Питание тали с помощью кабельного токоподвода по струне через кабельные каретки или по С-профилю;
- Питание крана посредством закрытой троллеи, энергетической кабельной цепи или шлейфовой токоподводки с плоским кабелем;
- Концевое выключение передвижения тали и передвижения моста обеспечивается с помощью двухпозиционных концевых выключателей для замедления на микроскорость, а потом полной остановки или однопозиционных концевых выключателей;
- Двухскоростные двигатели механизмов подъема и передвижения или плавная регулировка с помощью преобразователя частоты.



ОДНОБАЛОЧНЫЕ КРАНЫ КОРОБЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ

Являются альтернативным техническим решением замены двухбалочных кранов грузоподъемностью до 20 тонн и режимах использования до А6 (средне-тяжелых).

Проектируются с учетом интенсивности работы на производстве, класса нагружения и запасов прочности для средних и тяжелых режимов работы.

Поставляются только с подъемными механизмами GIGAnt (Германия/Чехия).

Конструкция пролетной балки – коробчатая, сварная.

Применение в конструкции разборной колесной пары на базе букс является обязательным.

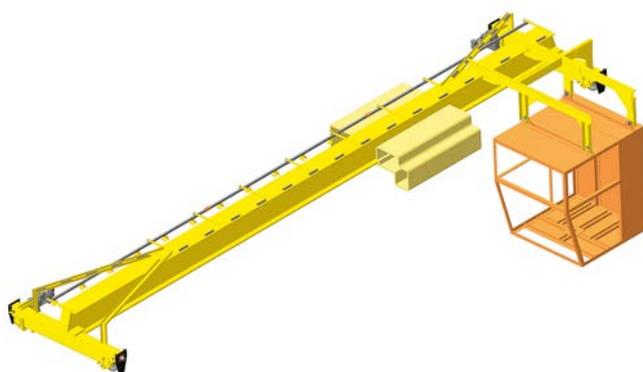
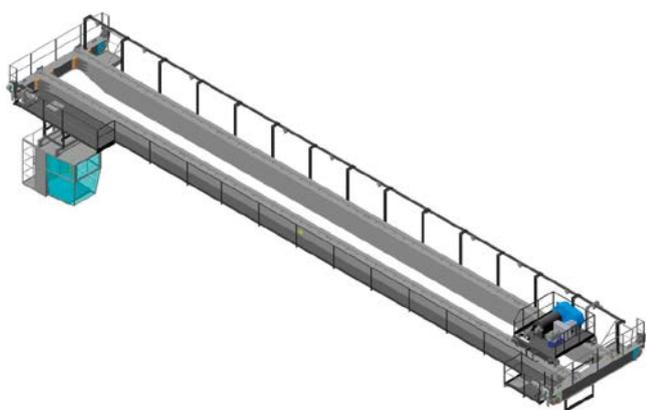
В кран входят площадки обслуживания и дополнительные опции.

Управление крана может осуществляться из кабины, с пульта с пола, радиоуправлением. Сроки службы – 25 лет.

Дешевле двухбалочных кранов в среднем на 20–30% капитальных затрат, на 50% в обслуживании.

Значительно снижают нагрузки на колесо, а следовательно и на подкрановые пути, что так же уменьшает расходы на обслуживание подкрановых путей

Рекомендуем к применению взамен двухбалочных кранов при строительстве новых или действующих производств.



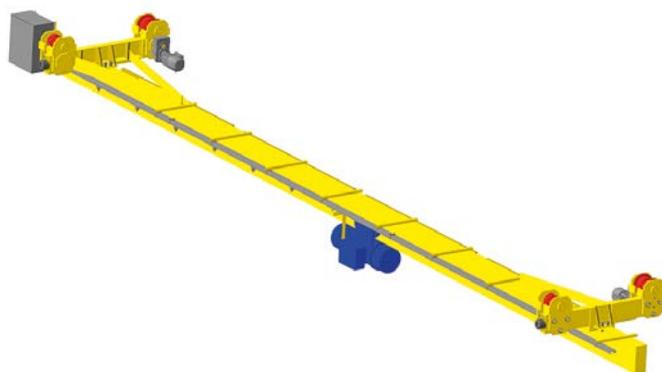
ПОДВЕСНЫЕ МОСТОВЫЕ КРАНЫ

Подвесные мостовые краны являются идеальным решением в тех случаях, где можно воспользоваться существующими потолочными конструкциями или там, где невозможно по каким либо причинам или является неподходящей постройка несущих колонн для нового подкранового пути.

Так как подвесные краны крепятся к существующей потолочной конструкции, это способствует экономии средств, которые в противном случае нужно будет затратить на постройку колонн подкранового пути. Следующим бесспорным преимуществом подвесных кранов является возможность применения боковых доездов, благодаря чему удлиняется диапазон перемещения тали за пределы пролета крана.

Подвесные мостовые краны могут быть изготовлены в конструкционном исполнении:

Однобалочные и двухбалочные подвесные краны.



Грузоподъемность	до 20 т
Пролет	в зависимости от задания
Высота подъема	до 60 м
Скорость подъема	двухскоростные в зависимости от типа тали или с плавной регулировкой
Скорость передвижения тали	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 40 м/мин
Скорость передвижения моста	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 60 м/мин

- Краны оснащаются таями GIGA (Чехия/Германия) с укороченной строительной высотой или цепными таями серии CH;
- Кран может быть оснащен двумя таями с возможностью синхронного или отдельного управления обеих механизмов подъема или передвижения;
- Мониторинг крана с помощью уникального тензометрического устройства GIGAtronic или ограничителя грузоподъемности – GIGAmaticc базисными функциями мониторинга;
- Управление независимо перемещающимся подвесным кнопочным пультом управления, радиоуправлением или с кранового кресла в кабине;
- Питание тали с помощью кабельного токоподвода по струне через кабельные каретки или по С-профилю;
- Питание крана посредством закрытой троллеи, энергетической кабельной цепи или шлейфовой токоподводки с плоским кабелем;
- Концевое выключение передвижения тали и передвижения моста обеспечивается с помощью двухпозиционных концевых выключателей для замедления на микроскорость, а потом полной остановки или однопозиционных концевых выключателей;
- Двухскоростные двигатели механизмов подъема и передвижения или плавная регулировка с помощью преобразователя частоты.



КОЗЛОВЫЕ И ПОЛУКОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

Поставляем краны козловые и полукозловые для применения в цехах и на открытом воздухе на основании технических требований заказчиков. По пролетной балке перемещаются электрические тали или крановые тележки с грузоподъемностью до 50 т.

Краны козловые или полукозловые являются подходящим решением для манипуляции с материалом над обширными складскими пространствами, где невозможно или нецелесообразно строить подкрановые пути.

Краны могут быть грейферными, магнитными или в других исполнениях.



Грузоподъемность	до 32 тонн
Пролет	в зависимости от задания
Высота подъема	в зависимости от задания
Скорость подъема	двухскоростные в зависимости от типа тали или с плавной регулировкой до 50 м/мин
Скорость передвижения тали	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 100 м/мин
Скорость передвижения моста	двухскоростные – 5/20 или 10/40 м/мин с плавной регулировкой скорости – до 150 м/мин

- Краны оснащаются крановыми тележками с подъемным механизмом GIGAnt (Чехия/Германия) или классическим отдельным приводом;
- Кран может быть оснащен двумя таями с возможностью синхронного или отдельного управления обеих механизмов подъема или передвижения;
- Мониторинг крана с помощью уникального тензотрического устройства gonic или ограничителя грузоподъемности – GIGAmatic с базисными функциями мониторинга;
- Питание подъемного механизма осуществляется кабельным токоподвоом по струне или через С-профиль через кабельные каретки;
- Питание крана посредством закрытой троллеи, энергетической кабельной цепи или шлейфовой токоподводки с плоским кабелем;
- Концевое выключение передвижения тали и передвижения моста обеспечивается с помощью двухпозиционных концевых выключателей для замедления на микроскорость, а потом полной остановки или однопозиционных концевых выключателей;
- Управление независимо перемещающимся подвесным кнопочным пультом управления, радиоуправлением или с кранового кресла в кабине;
- Двухскоростные двигатели механизмов подъема и передвижения или плавная регулировка с помощью преобразователя частоты;
- При низком свободном пространстве над крановым путем поставим кран со сниженной конструкцией крановой тележки.



Колонные и консольные поворотные краны

Колонные и консольные поворотные краны являются оптимальным решением для самых разных применений. Благодаря поворотной стреле можно одним краном обслуживать и несколько рабочих мест.

Колонные поворотные краны поставляем в разных исполнениях: с вращением 270°, 360° или бесконечным вращением. Крепление на бетонный фундамент или с применением несущей плиты (или прямо на колонну производственного цеха).

Консольные поворотные краны поставляем с углом вращения до 270°. Предназначены для крепления на стальных или железобетонных колоннах производственного цеха.



Грузоподъемность	в зависимости от вылета стрелы до 20 т
Вылет стрелы	в зависимости от грузоподъемности до 20 м
Скорость подъема	в зависимости от тали



- Краны оснащаются телями с укороченной строительной высотой или цепными телями серии или же ручными цепными тельферами;
- Управление независимо перемещающимся подвесным кнопочным пультом управления, радиоуправлением;
- Двухскоростные двигатели на подъеме и перемещении тали;
- С ручным или электрическим вращением стрелы;
- С ручным или электрическим перемещением тали;
- Специальное исполнение поворотных кранов по заданию заказчика.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ ТАЛИ (ЧЕХИЯ/ГЕРМАНИЯ)

- Грузоподъемность от 800 до 50 000 кг;
- В исполнении стационарном, однорельсовом (с укороченной строительной высотой) или двухрельсовом;
- Двухпозиционные концевые выключатели в верхнем и нижнем положении (рабочий и аварийный останов);
- С двухскоростными двигателями (тип GHM) или с плавной регуляцией скорости при помощи преобразователей частоты (тип GHF);

- Таль можно применить для двутавра различной ширины от 100 до 500 мм – заказчик может настроить ширину собственными силами;
- Ограничитель грузоподъемности – тензометрический или электромеханический;
- Термозащита электродвигателей (6 термоконтактов);
- Высококачественный канатокладчик из чугуна.



10



Г/п кг	Тип GHM (F)	Классификация ISO	Полиспаст FEM	Скорость подъема (м/мин)					
				1/1	2/1	4/1	2x4/1	GHM	GHF
800	3200	M6	3 м	x				16/2,6; 20/3,2	16-0,64; 20-0,8
1000	2001	M5	2 м	x				10/1,6	10-0,4
	4000	M6, M5	3 м, 2 м	x				16/2,6; 20/3,2	16-0,64; 20-0,8
1250	2501	M5	2 м		x			10/1,6	10-0,4
	5000	M4	1 Am	x				16/2,6; 20/3,2	16-0,64; 20-0,8
1600	3201	M5	2 м		x			10/1,6	10-0,4
	3200	M6	3 м		x			8/1,3; 10/1,6	8-0,32; 10-0,4
	6300	M6	3 м	x				20/3,2	20-0,8
2000	2001	M5	2 м			x		5/0,8	5-0,2
	4000	M6	3 м		x			8/1,3; 10/1,6	8-0,32; 10-0,4
	8000	M5	2 м	x				20/3,2; 16/2,6	20-0,8; 16-0,64
2500	2501	M5	2 м			x		5/0,8	5-0,2
	5000	M6, M5	3 м, 2 м		x			8/1,3; 10/1,6	8-0,32; 10-0,4
	10 000	M5, M4	2 м, 1 Am	x				20/3,2; 16/2,6	20-0,8; 16-0,64
3200	3201	M5	2 м			x		5/0,8	5-0,2
	3200	M6	3 м			x		4/0,6; 5/0,8	4-0,16; 5-0,2
	6300	M6	3 м		x			10/1,6	10-0,4
	12 500	M4	1 Am	x				16/2,6	16-0,64
4000	4000	M6	3 м			x		4/0,6; 5/0,8	4-0,16; 5-0,2
	8000	M6, M5	3 м, 2 м		x			10/1,6; 8/1,3	10-0,4; 8-0,32
	16 000	M5	2 м	x				16/2,6; 14/2	16-0,64; 14-0,5
5000	5000	M6, M5	3 м, 2 м			x		4/0,6; 5/0,8	4-0,16; 5-0,2
	10 000	M4	1 Am		x			10/1,6; 8/1,3	10-0,4; 8-0,32
	20 000	M5, M4	2 м, 1 Am	x				16/2,6; 14/2	16-0,64; 14-0,5
6300	6300	M6	3 м			x		5/0,8	5-0,2
	12 500	M4	1 Am		x			8/1,3	8-0,32
	16 000	M6	3 м		x			8/1,3	8-0,32
	25 000	M3	1 Bm	x				14/2	14-0,5
8000	8000	M6, M5	3 м, 2 м			x		5/0,8	5-0,2
	16 000	M6, M5	3 м, 2 м		x			7/1; 8/1,3	7-0,25; 8-0,32
10 000	10 000	M5, M4	2 м, 1 Am			x		5/0,8; 4/0,6	5-0,2; 4-0,16
	20 000	M5	2 м		x			7/1; 8/1,3	7-0,25; 8-0,32
12 500	12 500	M4	1 Am			x		4/0,6	4-0,16
	16 000	M6	3 м			x		4/0,6	4-0,16
	25 000	M4	1 Am		x			7/1	7-0,25
16 000	16 000	M4	1 Bm			x		3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
20 000	20 000	M5	2 м			x		3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
25 000	25 000	M4	1 Am			x		3,5/0,5	3,5-0,12
32 000	16 000	M6	3 м				x	3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
40 000	20 000	M5	2 м				x	3,5/0,5; 4/0,6	3,5-0,12; 4-0,16
50 000	25 000	M4	1 Am				x	3,5/0,5	3,5-0,12



ОПЦИИ ДЛЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ КРАНАМИ

- Дистанционное радиоуправление с дисплеем для отображения сервисных сообщений и веса груза;
- Плавная регуляция скорости подъема и передвижения посредством преобразователя частоты;
- Однопозиционный или двухпозиционный концевой выключатель положения механизма передвижения тельфера;
- Управление из открытой или закрытой кабины;
- Исполнение со специальной защитой для среды, в которой существует опасность возгорания горючих веществ, пыли и жидкостей;
- Исполнение для экстремально низкой (-40°C) и высокой (до +60°C) температуры;
- Изготавливаем кресла-пульты с джойстиком для СУ;
- Датчики количества оборотов и положения наматывающего барабана;
- Датчики скорости перемещения и положения крановой тележки;
- Строго вертикальный подъем крюка – 2/2, 4/2, 8/2;
- Дополнительные концевые выключатели на подъеме для ограничения рабочего положения крюка;
- Функция ручного растормаживания при аварийном обе-



сточивании крана (функция в тельферах активируется под запрос без увеличения цены);

- Тельфер с укороченной строительной высотой может быть поставлен в исполнении с сервисной «корзиной».

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОСТОВЫЕ КРАНЫ

- Изготавливаем краны с распределительными траверсами, оборудованными магнитами;
- Изготавливаем краны с коммерческим и технологическим взвешиванием;
- Изготавливаем краны с точной синхронизацией подъема двух тельферов;
- Изготавливаем краны для складов металлургического материала со стабилизацией каната;
- Изготавливаем краны для тяжелых условий (оцинковочные, гальванические цеха и т.д.);
- Изготавливаем краны с вращающейся крановой тележкой;
- Изготавливаем краны с консольными тележками;
- Изготавливаем краны грейферные и др.;
- Также изготавливаем специальные краны по техническому заданию заказчика.



НЕКОТОРЫЕ ОПЦИИ ОСНАСТКИ КРАНА

Краны для вас изготовим точно по вашему заданию и оснастим кроме стандартного мониторинга и другими функциями, например:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ

Для технологического взвешивания груза используются сигналы от тензометрического датчика, который стандартно входит в состав тельфера GIGA. Сигнал обрабатывается устройством GIGAtronic. Поэтому для самого взвешивания вам потребуется только дисплей, который в случае использования дистанционного радиуправления входит в комплект поставки крана, а значит, груз можете взвешивать без докупки других дорогостоящих компонентов.

Вес груза может изображаться:

- на внешнем сегментном дисплее;
- на дисплее пульта дистанционного управления;
- можно переключать изображение веса между внешним дисплеем и пультом радиуправления.

МОМЕНТАННАЯ РЕГУЛЯЦИЯ ПОДЪЕМА

При необходимости увеличить скорость подъема с сохранением низкой мощности применяется так называемая моментная регуляция.

Подъем, управляемый частотным преобразователем, оснащен control-inside картой, которая в зависимости от веса груза, рассчитанного с помощью GIGAtronic, позволит увеличить скорость подъема даже в три раза.

Функция предназначена, главным образом, для процессных кранов с большой высотой подъема.

С помощью моментной регуляции достигается значительно сокращения рабочего цикла.

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ТЕЛЕЖКИ ИЛИ МОСТА

Позиция тельфера или моста крана измеряется с помощью

лазера (лазер устанавливается на мост, отражатель – на тельфер). Этот сигнал поступает на вход GIGAtronic. На другие входы поступают сигналы направления движения, а в случае управления с помощью преобразователя частоты – и сигнал скорости.

Выходной сигнал поступает либо в контактор движения (в случае контакторного управления), либо в преобразователь, управляющий движением (в случае инверторного управления). Имеются два режима управления – ручное и автоматическое.

В автоматическом режиме тельфер (мост крана) останавливается в выбранной позиции (можно устанавливать до 15 позиций) на пульте дистанционного радиуправления. В случае инверторного управления преобразователь руководствуется сигналом из GIGAtronic, а скорость изменяется при приближении к заданной позиции, что гарантирует плавное приближение и остановку тельфера.

В программе GIGAsoft находится окно для редактирования, в котором задаются расстояния до отдельных позиций.

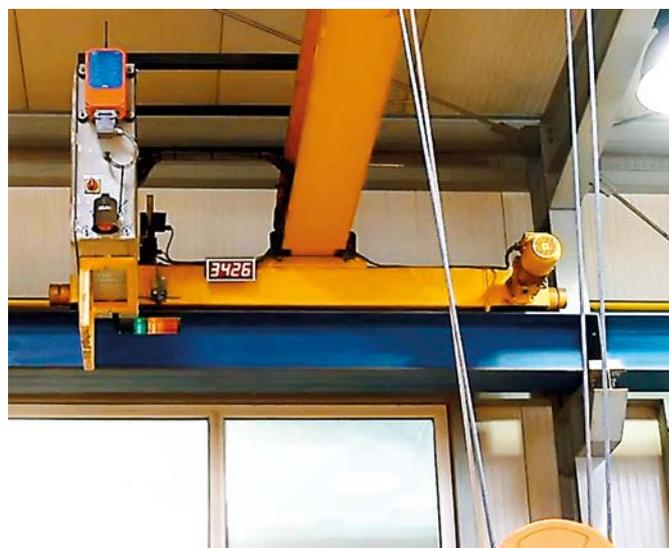
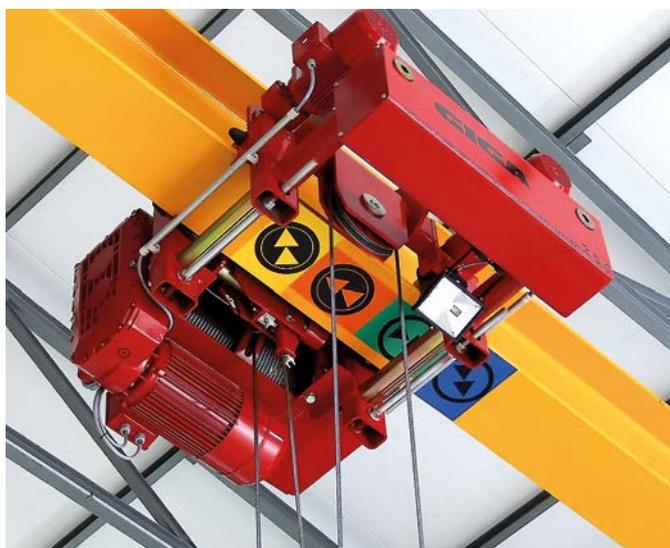
СИСТЕМА, ПРЕДОТВРАЩАЮЩАЯ РАСКАЧИВАНИЕ

Частотное регулирование горизонтального привода для большинства грузоподъемных механизмов является достаточным элементом, который при правильном обслуживании обеспечит стабильность груза.

Если же есть необходимость наезжать с грузом на точную позицию или к ограниченной площадке (кузов грузовика), можно кран GIGA оснастить системой анти-раскачивания.

Принцип системы заключается в том, что частотный преобразователь оснащается управляющей control-inside картой с софтвером, который был разработан совместно с фирмой Schneider-Electric.

С помощью этого софтвера, работающего на основании математической модели маятника, увеличится плавность хода крана, что способствует исключению раскачки груза.



ПТ ПОДКРАНОВЫЕ ПУТИ

- Проектирование устоята подкрановых путей для мостовых кранов и для козловых кранов;
- Ремонт и реконструкция подкрановых путей мостовых и козловых кранов;
- Монтаж подкрановых балок и направляющих «под ключ»;
- Выполнение нивелировки и обследования подкрановых путей;
- Изготовление подкрановых балок, закладных элементов;
- Оформление проекта на существующие пути;
- Оформление паспортов на подкрановые пути;
- Проведение испытаний путей;
- Изготовление и монтаж токоподвода.



ПТ ПОДКРАНОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Осуществляем проектирование и изготовление различных вариантов подкрановых сооружений и подкрановых путей для:

- подвесных мостовых электрических и ручных кранов
- опорных мостовых и козловых кранов

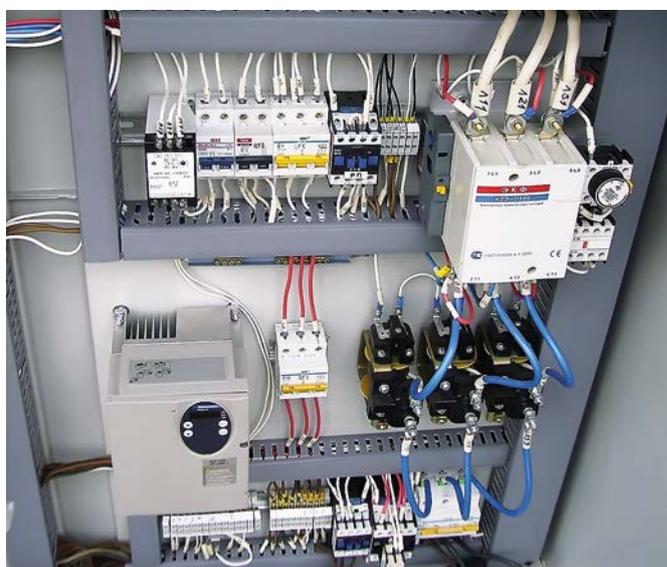
В объем работ входят:

- Проектирование;
- Работы по изготовлению металлоконструкций подкрановых балок, и опор, связей, тупиковых упоров, подкрановых путей, закладных элементов, стульчиков и двутавровых балок подвесных кранов;
- Строительные работы по укреплению и строительству фундаментов;
- Монтажные работы «под ключ»;
- Изготовление и монтаж токоподвода;
- Пуско-наладочные работы и испытания.



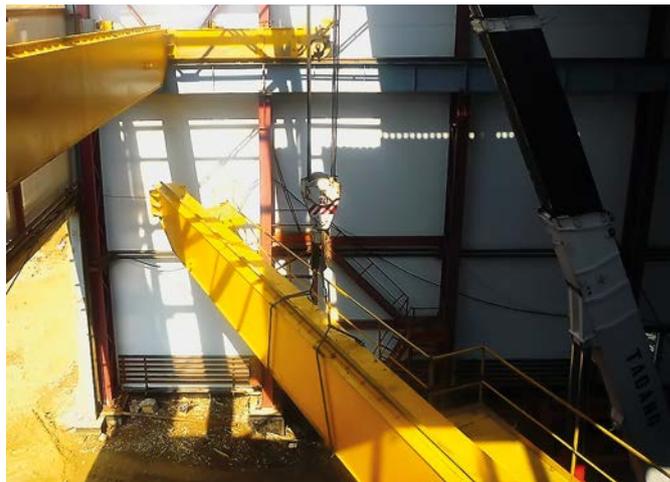
ПТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАСПРЕДЩИТЫ

- Электрические распределители оснащаются высококачественными компонентами, что гарантирует высокую надежность изделия;
- Электрические распределители изготавливаются под заказ по требованиям заказчика;
- Для цепей управления применяется низковольтное напряжение, что обеспечивает высокую степень безопасности;
- Электрические распределители изготавливаются для релейно-контакторного управления приводами или для управления приводами посредством статических преобразователей частоты;
- Электрический распределитель может быть оснащен программируемым контроллером для автоматического или полуавтоматического режима работы.



МОНТАЖИ КРАНОВ

Поставка кранов и тельферов, в зависимости от задания, может содержать и монтаж кранов, включая ревизию электропроводки и индивидуального испытания подъемного механизма.



РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТОВЫХ КРАНОВ

В рамках реконструкции мостовых кранов проводим, например, следующие модификации и работы:

- Увеличение грузоподъемности крана;
- Замена подъемного механизма (тельфера, крановой тележки);
- Увеличение скорости подъема, передвижения тельфера и передвижения крана;
- Добавление функции коммерческого или технологического взвешивания на кране, или других функций (например, точное позиционирование тельфера и моста крана);

- Реконструкция электроинсталляции, замена продольной троллейной проводки крана;
- Изменение способа управления (например, установка дистанционного управления);
- Установка антиколлизийного устройства для кранов, перемещающихся на одинаковом подкрановом пути;
- Установка питания для новых дополнительных устройств, подвешенных на крюк;
- Добавление или замена ограничителя грузоподъемности.

Пример проведения реконструкции :



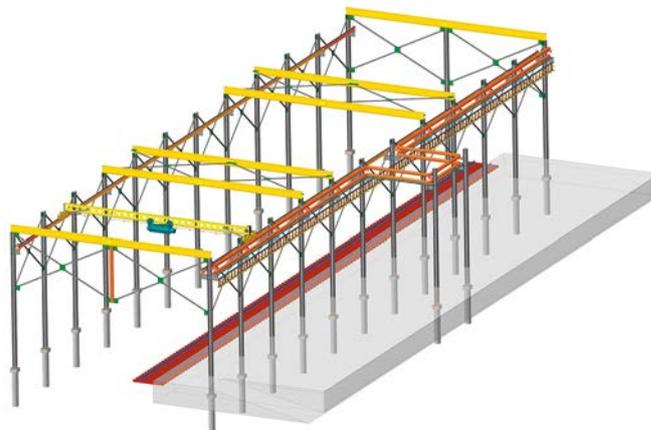
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

Выполняем полный комплекс работ по строительству промышленных объектов и сооружений, осуществляя функции генподрядчика.

В объем работ входит:

- проектирование и экспертиза проектов;
- изготовление металлоконструкций, доставка металлоконструкций до объекта, в том числе крупногабаритных более 30 м длиной;
- производство земляных и фундаментных работ, монтажные работы по строительству сооружений из металлоконструкций;
- работы по электробеспечению объекта.

Все помещения могут оснащаться грузоподъемным оборудованием.



СПЕЦПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Компания имеет собственный транспорт для осуществления спецперевозок негабаритного груза, до 40 м, г/п до 36 тонн. Перевозки осуществляются в различные регионы России и Казахстан.



*Уважаемые собственники и Заказчики,
уверены, что можем быть Вам полезны.
Приглашаем к сотрудничеству!*

А. В. Березнов



ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
МАШИН-СИСТЕМС
www.ptoms.ru

Общество с ограниченной ответственностью «ПТО Машин-системс»

614097, РФ, Пермский край, г. Пермь, шоссе Космонавтов, 316/15

Единый многоканальный телефон: +7 (342) 200-92-66

E-mail: info@ptoms.ru

www.omts@ptoms.ru